

Vst Hangelsberg

Strecke 6153 Berlin Ostbahnhof - Guben

Entwurfsplanung
Anlage 1.2



DB Engineering & Consulting GmbH
EUREF Campus 21/22
10829 Berlin

Ermittlung der Reisendenzahlen

Annahmen und Besonderheiten

- keine -

Verkehr:

Ein- und aussteiger der PVA in 24 h:	$Q_{24} =$	849 Personen pro Tag an PVA
Bahnsteigkanten am Bahnsteig:	$n_B =$	1 Kanten/ Bstg.
betriebl. genutzte Bahnsteigkanten der PVA:	$n =$	2 Kanten/ PVA

gem. Ril. 813.0102A02 Kap. 4 (1)

Stundenbelastung je Bahnsteig:	$Q_h = Q_{24} \cdot 0,6 \cdot n_B / (5 \cdot n)$	50,94 Personen pro h und Bstg.
--------------------------------	--	--------------------------------

Normalverkehr:	$Q_{15} =$	17 Pers. pro 15 min. und Bstg.
Spitzenverkehr:	$Q_2 =$	3 Pers. pro 2 min. und Bahnsteig
Aufteilung Ein- und Aussteiger:	Anteil Q_A von $Q_h =$	50 %
	Anteil Q_E von $Q_h =$	50 %

Normalverkehr Spitzenverkehr Veranstaltungsverkehr

Aussteiger:	$Q_A =$	8	2	
Einsteiger:	$Q_E =$	8	2	

Ermittlung Zugangsbreiten

Zugang: Neubau Zuwegung - PUE und Treppe

gem. Ril. 813.0202A01

Ein Bahnsteigzugang.

		Normalverkehr	Spitzenverkehr	Veranstaltungsverkehr	
Aussteiger pro Zug Nahverkehr:	$Q_{A,nah} =$	8	2		
Aussteiger pro Zug Fernverkehr:	$Q_{A,fern} =$	0	0		
Gehgeschwindigkeit:	$v =$	0,5	0,5		m/s
Personendichte Nahverkehr:	$d_{nah} =$	0,8	1,2		P/m ²
Personendichte Fernverkehr:	$d_{fern} =$	0,3	0,8		P/m ²
Bahnsteigräumzeit der Züge:	$t =$	150	150		s
Gehspurmaß:	$g =$	0,8	s. Normalverkehr	s. Normalverkehr	m
Verlustbreite:	$b_{verl} =$	0,50	s. Normalverkehr	s. Normalverkehr	m
erforderliche Zugangsbreite Nahverkehr:	$Q_A / (v \cdot d \cdot t)$	0,14	0,02	0,00	
erforderliche Zugangsbreite Fernverkehr:		0,00	0,00	0,00	
erforderliche Zugangsbreite gesamt:	$b_z = (Q_A / (v \cdot d \cdot t)) + g + b_{verl}$	1,44	1,32	1,30	m
gewählte Zugangsbreite :		1,60 m		Treppe PUE	